



BELGIAN ELECTRIC KARTING CHAMPIONSHIP



SPORTIEF REGLEMENT 2024

Powered by



INLEIDING

De vennootschap Boost Young Pilots Project vzw (BYPP) werd door de RACB Sport aangeduid als organisator en promotor van het kampioenschap « Belgian Electric Karting Championship » voor de klassen 'kuikens' en 'juniors'

Het kampioenschap kroont één rijder tot Belgisch kampioen BYPP in elk van de volgende categorieën :

- Kuikens (7-12 jaar)
- Juniors (13-18 jaar)

Het kampioenschap loopt onder de Sport Code van de RACB, dit Sportief Reglement en de Bijzondere Wedstrijdreglementen.

TOEPASSING

1. De franstalige versie van dit Sportief Reglement zal gelden bij eventuele geschillen in verband met de interpretatie ervan. Titels en hoofdingen in dit document zijn er alleen voor de duidelijkheid, en maken geen deel uit van het Sportreglement.
2. Dit reglement is van toepassing vanaf 15 januari 2024 en vervangt alle voorgaande versies.

ALGEMENE VOORWAARDEN

3. Alle rijders, deelnemers en officials, betrokken bij het kampioenschap, verplichten zich ertoe, in eigen naam, alle bepalingen, toevoegingen en/of wijzigingen van de RACB Sport Code, dit Sportief Reglement, en de Bijzondere Reglementen en hun bijlagen op te volgen en na te leven.

VERGUNNINGEN

4. Alle rijders moeten houder zijn van een « Karting Indoor & Leisure Pass » of van om het even welke andere geldige rijdersvergunning. De RACB Sport-vergunning kan bekomen worden via www.racb.com.
5. Voor de Belgische piloten is een One Day-vergunning beschikbaar via www.racb.com.
6. Rijders die een vergunning hebben van een andere ASN, moeten hiervan ook een schriftelijke hebben.

WEDSTRIJDEN VAN HET KAMPIOENSCHAP

7. Elke wedstrijd heeft het statuut van 'nationale' wedstrijd met toegelaten buitenlandse deelname.
8. Data van de wedstrijden:
 - 25/02/2024 – Wavre Indoor Karting – Wavre
 - 14/04/2024 – Khub Arras Karting – Saint-Cathérine (F)
 - 26/05/2024 – Yeti-Eeklo – Eeklo
 - 08/09/2024 – Area53 – Mortsel
 - 20/10/2024 – Burney's – Mechelen
 - 11/11/2024 – Green Power Karting – Jumet

9. De piloten dienen 15 minuten voor de briefing aanwezig te zijn, de timing zal 1 week voor de wedstrijd meegedeeld worden.
10. Elke wedstrijd omvat een kwalificatie van 5 minuten, gevolgd door 4 wedstrijden van 10 minuten.
11. Het type van startprocedure (stilstaand of rolland) wordt vastgelegd in het Bijzonder Wedstrijdreglement.

KLASSEN

12. Ridders kunnen zich inschrijven in de volgende klassen :

	Minimum Leeftijd	Maximum Leeftijd	Minimum Gewicht	Maximum Ballast
Kuikens	7 jaar	12 jaar	/	/
Juniors	13 jaar	18 jaar	65 Kg	30 Kg

TITELS IN HET KAMPIOENSCHAP

13. Titels

De titel van kampioen van elke klasse zal uitgereikt worden na de laatste wedstrijd.

14. Enkel de 3 beste resultaten per wedstrijd worden weerhouden.

15. Volgende barema's worden gehanteerd voor het berekenen van de resultaten per wedstrijd:

Positie	Punten	Positie	Punten
1	50	11	19
2	44	12	17
3	40	13	15
4	36	14	13
5	33	15	11
6	30	16	9
7	27	17	7
8	25	18	5
9	23	19	3
10	21	20	1

16. Ridders die de snelste rondetijd neerzetten per wedstrijd veroveren een (1) extra punt.
17. De punten voor de laatste wedstrijd worden verdubbeld.
18. Prijsuitrijking

De rijders die een eerste plaats behalen in hun klasse van het kampioenschap, moeten verplicht aanwezig zijn op de prijsuitreiking van de RACB Awards.

EX AEQUO

19. Indien meerdere rijders het seizoen beëindigen met evenveel punten (ex-aequo), zullen deze gescheiden worden door, in volgorde:
- Het meeste aantal eerste plaatsen
 - Het meeste aantal tweede plaatsen
 - Het meeste aantal derde plaatsen
 - Enz.

ORGANISATIE VAN DE PROEVEN

20. De organisator of de promotor moet alle nodige informatie voor de opmaak van een Bijzonder Wedstrijdreglement aanleveren, minstens 7 dagen voor het begin van de proef.

VERZEKERING

21. De organisator en de promotor moeten ervoor zorgen dat alle deelnemers gedekt zijn door een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid.
22. De rijders die deelnemen aan een proef zijn geen 'derden' ten opzichte van elkaar.

OFFICIALS

23. De volgende officials, die assistenten kunnen hebben, worden aangeduid door de RACB Sport:
- Een koersdirecteur (wedstrijdleader);
 - Een waarnemer.
24. De veiligheidsverantwoordelijke van de bezochte piste zal moeten werken in overleg met de koersdirecteur.
25. De koersdirecteur en de waarnemer moeten beschikbaar zijn van bij aanvang van de proef.

INSCHRIJVING

26. Inschrijving

Inschrijving voor de verschillende klassen kan op één manier gebeuren :

1. Aankoop van een ticket via het mailadres bypp.asbl@gmail.com met bevestiging en bewijs van betaling van het inschrijvingsgeld (BE52 0018 9362 5209).

Prijs per wedstrijd

	Leden BYPP	Niet-Leden BYPP
Kuikens	55,00€/wedstrijd	85,00€/wedstrijd
Juniors	55,00€/wedstrijd	85,00€/wedstrijd

2. De rijder moet bij zijn inschrijving aanduiden in welke klasse hij/zij wil deelnemen.
3. Voor het BYPP wordt een rijder aanzien als deelnemer.
4. Elke inschrijving houdt in dat de deelnemer dit reglement en zijn bijlagen gelezen en begrepen heeft, en zich er voor zichzelf en iedereen die aan zijn deelname verbonden is toe verbindt om het na te leven.

5. De promotor zal voor aanvang van elke proef een voorlopige deelnemerslijst bekendmaken.

6. Indien, volgens het BYPP of de RACB Sport, het gedrag van een rijder of van iemand verbonden aan zijn/haar deelname, niet overeenstemt met de normen en waarden van het kampioenschap, of schaadt aan het imago van het BYPP, de RACB Sport of één van hun partners, kan deze uitgesloten worden.

7. Er wordt geen terugbetaling geboden aan piloten die gediskwalificeerd worden.

INSTRUCTIES EN MEDEDELINGEN AAN DE RIJDERS

27. De koersdirecteur en de observator van de RACB Sport kunnen instructies geven aan de hand van bijlagen.

28. Alle resultaten, klassementen, beslissingen en bijlagen zullen uithangen op het officiële informatiebord.

29. Elke rechtstreeks naar een rijder gerichte beslissing of mededeling zal voor ontvangst moeten ondertekend worden.

INCIDENTEN

30. De term "incident" heeft betrekking op een feit of een reeks feiten, waarbij één of meerdere rijders betrokken zijn, of een actie van een rijder, gemeld aan de koersdirecteur, waardoor :

- het stilleggen van een oefensessie (vrije of kwalificatiesessie) of het opschorten van een wedstrijd veroorzaakt wordt ;
- men in strijd is met huidig Sportreglement of met een ander reglement dat van toepassing is;
- een valse start van één of meerdere karts veroorzaakt wordt ;
- een vermijdbare aanrijding veroorzaakt wordt ;
- een rijder buiten de piste raakt;
- een voordeel verkregen wordt door het niet volgen van het parcours ;
- een correcte inhaalbeweging op onrechtmatige manier verhinderd wordt ;
- een andere rijder op onrechtmatige manier gehinderd word tijdens een inhaalbeweging ;
- een onsportief gedrag tijdens de competitie blijkt.

31. Het is aan de Koersdirecteur om te beslissen of één of meerdere rijders, betrokken in een incident, gestraft moeten worden.

32. Indien een rijder betrokken raakt in een botsing of een incident, en hij/zij daar door de Koersdirecteur of de verantwoordelijke Relatie Deelnemers binnen de dertig minuten na het einde van de wedstrijd van op de hoogte gebracht is, mag hij/zij het complex niet verlaten zonder de toestemming van de koersdirecteur.

33. De Koersdirecteur kan één of meerdere van de volgende drie straffen tegelijk opleggen ter vervanging van eender welke andere straf aan iedere rijder die betrokken is bij een incident.

a) Een 'Drive Through' (=doortocht via een vertragingspiste). De Drive Throughprocedure zal uitgelegd worden in het Bijzonder Reglement en bevestigd tijdens de briefing.

b) Een 'Stop & Go'. De Stop & Go-procedure en de juiste plaats van de strafzone zal beschreven worden in het Bijzonder Reglement en bevestigd tijdens de briefing.

- c) Een straf in aantal plaatsen op de startgrid van de volgende wedstrijd van de betrokken rijder.

Wanneer een kart bestraft wordt met een «Drive Through» of «Stop & Go», zal er een bord «Drive Through» of «Stop & Go» getoond worden tegelijk met het nummer van de kart die de straf moet ondergaan.

34. Indien de Drive-Through of de Stop&Go niet kunnen of nog niet uitgevoerd zijn voor het einde van de wedstrijd, zullen deze straffen omgezet worden naar tijdsstraffen. (zie Bijzonder Reglement).
35. Voor alle andere ongeregeldheden, of voor elk onsportief gedrag, zelfs buiten de oefenritten of de wedstrijden, of voor inbreuken die niet voorzien zijn in dit reglement, zal de koersdirecteur de straf bepalen.

KLACHTEN EN BEROEP

36. Klachten moeten bij de koersdirecteur ingediend worden volgens de voorwaarden van het nationaal Sportreglement.
37. Beroep tegen een beslissing van de koersdirecteur moeten bij de koersdirecteur ingediend worden volgens de voorwaarden van het nationaal Sportreglement.

BESTRAFFINGEN

38. Bestraffingen:
- 1) De koersdirecteur kan alle bestraffingen opleggen die voorzien zijn in het reglement bovenop of ter vervanging van deze voorzien door het nationaal Sportreglement.
 - 2) Elke rijder die 3 berispingen gekregen heeft, waarvan minstens 2 voor rij-inbreuken, zal bij zijn/haar derde berisping een straf van 10 plaatsen op de startgrid van zijn/haar volgende wedstrijd krijgen.

TIJDSWAARNEMING

39. De promotor verzekert zich ervan dat de organisator over een tijdswaarnemingssysteem beschikt.

AANTAL TOEGELATEN KARTS

40. Het aantal karts is 12 of 15 karts per race, afhankelijk van het bezochte circuit.

ADMINISTRATIEVE CONTROLE

41. Bij elke wedstrijd kan een official aangeduid door de RACB Sport de vergunningen controleren. Een lijst met de rijders toegelaten tot de proef zal uitgehangen worden op het einde van de administratieve controle.
42. Plaats en tijdstip van de administratieve controle worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement opgenomen.

KARTS

43. De karts die gebruikt worden mogen in geen geval aangepast worden.
44. De karts worden toegewezen per lottrekking voor elke wedstrijd. Een rijder mag echter nooit twee maal met dezelfde kart rijden tijdens de verschillende wedstrijden.
45. De lijst met toegewezen karts zal uithangen op het officiële informatiebord.

WEGING

46. Op elk moment kan, op vraag van de koersdirecteur, het minimumgewicht van elke rijder gecontroleerd worden.
47. De weegschaal staat op de aangeduide plaats steeds ter beschikking van de rijders.
48. Het minimumgewicht is het gewicht van de rijder met zijn uitrusting en het ballastgewicht dat hij in de kart meeneemt.
49. Het minimumgewicht per klasse is bepaald in artikel 12.

PIT LANE

50. Alleen rijders op weg naar en tijdens hun wedstrijd mogen zich in de pitlane bevinden.

BRIEFING

51. De koersdirecteur houdt één of meerdere briefings voor alle rijders toegelaten tot de races, vóór de eerste sessie. Het juiste uur en de plaats worden meegedeeld in het Bijzonder Reglement.
52. Alle rijders moeten gedurende de hele briefing aanwezig zijn, en persoonlijk de aanwezigheidslijst ondertekenen. In geval van afwezigheid zal de betrokken rijder gediskwalificeerd worden van de meeting.

KWALIFICATIERITTEN

53. Voor elke plaatsingswedstrijd wordt er een kwalificatiesessie gehouden. De duur van deze sessie wordt meegedeeld in het Bijzonder Reglement.
54. De « Short Cut », indien van toepassing, mag dan niet genomen worden.

START PROCEDURE

55. De startprocedure zal beschreven worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement.

WEDSTRIJDEN

56. De duur van de wedstrijden zal beschreven worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement.
57. Indien van toepassing, kan een « short cut » ingebouwd worden in het parcours. Deze wordt afgebakend door twee witte lijnen. Als de witte lijn overschreden wordt, beschouwen we dit als een genomen « short cut ». De « short cut » mag slechts één maal per

plaatsingswedstrijd of in de finale genomen worden, en nooit tijdens de eerste ronde. Rijders die de « short cut » niet nemen hebben voorrang.

WEDSTRIJDKLASSEMENT

58. De winnaar van elke wedstrijd is hij/zij die als eerste de meeste ronden heeft afgelegd in de opgegeven tijdspanne (10 minuten).
59. Het officieel klassement wordt uitgehangen na elke wedstrijd. Deze resultaten zijn de enige resultaten onderhevig aan eventuele wijzigingen aan de hand van dit reglement.